

# Ce document a été numérisé par le <u>CRDP de Clermont-Ferrand</u> pour la

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

## SCIENCES PHYSIQUES: CORRECTION ET BAREME

### Exercice 1: (9 points)

	` • ·		•
1)	Sachant que la masse volu	imique de l'octane est égale :	à 700 kg/m³, La masse d'octane
	contenue dans un réservo	r rempli d'essence.	

 $m = \rho \times V = 700 \times 0.06 = 42$  soit une masse de 42 kg.

1 point

2) Calcul de la masse molaire de l'octane.

 $M = 8 \times 12 + 18 \times 1 = 114$  soit une masse molaire de 114 g/mol.

1 point

3) Nombre de moles d'octane contenues correspondant à un plein d'essence  $n = m/M = 40\ 000\ /\ 114 = 350,877\ soit\ 351\ moles.$ 

1 point

(4) Equation bilan de la combustion de l'octane.

 $2 C_8 H_{18} + 25 O_2 \longrightarrow 16 CO_2 + 18 H_2 O$ 

1 point

5) e) Nombre de moles de dioxyde de carbone rejeté dans l'atmosphère par la combustion de la totalité de l'essence contenue dans le réservoir. 1 point

La combustion de 351 moles de cétane libère 351 x 8 soit 2808 moles de CO<sub>2</sub>.

b)  $V = V_0 \times n = 25 \times 2808 = 70200$ 

soit un volume de CO<sub>2</sub> rejeté égal à 70 200 litres.

1 point

6) Calcul de la messe en kilogramme de dioxyde de carbone correspondante.

 $M_{CO2} = 1 \times 12 + 2 \times 16 = 44 \text{ g/mol}$ ;

 $m = M \times n = 44 \times 2803 = 123552$  soit 124 kg de CO<sub>2</sub> rejeté

1 point

· 1 point 7) Calcul de la masse de dioxyde de carbone rejeté par kilomètre parcouru. Masse de CO<sub>2</sub> rejeté par k<sub>1</sub>'smètre parcouru : 124 x 0,08/60 = 0,165 soit 165 g/km.

8) Impact « effet de serre » dû à la climatisation des 2 millions de véhicules vendus en moyenne en France chaque année. 2 000 000 x 30 = 60 000 000 soit 60 tonnes supplémentaires de CO<sub>2</sub> rejetés par kilomètre

## Exercice 2: (11 points)

#### Partie A

- 1) Calcul de la résistance globale thennique r des parois. 1 point  $r = e/\lambda = 0.06 / 0.023 = 2.6086$  soit une resistance globale r égale à 2.61 m<sup>2</sup>.°K/W.
- 1 point 2) Coefficient global de transmission thermique des parois U. U = 1/r = 1/2,61 = 0,3831, soit 0,383 W/ m<sup>2</sup>.°X
- 3) a) Surface totale des parois (porte incluse) : 0.5 point  $S = (5 \times 4) \times 2 + (5 \times 2.5) \times 2 + (4 \times 2.5) \times 2 = 85$ , soit 85 th<sup>2</sup> Calcul du flux thermique  $\varphi$  qui traverse une paroi. 1 point

 $\varphi = U \times S \times \Delta t = 0.383 \times 85 (21 - 6) = 488,325 \text{ soit un flux de } 485.325 \text{ W}.$ 4) Calcul de la quantité de chaleur traversant toutes les parois :

1 point

 $Q_{parois} = 488,325 \times 24 \times 3600 = 42 191 280 \text{ J soit } 42 191 \text{ kJ}.$ 

5) Calcul de la quantité de chaleur Q<sub>denrées</sub> à extraire aux raisins.

1 point

 $Q_{denrées} = m \times c \times \Delta\Theta = 16000 \times 3,85 \times (21 - 6) = 924000 \text{ kJ}.$ 6) Quantité de chaleur à extraire pour un cycle de 24 heures.

1 point

 $Q_{denrées} / t = 924 \ 000 / 24 = 38500 \ kJ$ 

7) Puissance calorifique:

38500/3600 = 10,6944, soit 10,69 kW

1 point

#### Partie B:

1) Calcul de la nouvelle pression de l'air à l'intérieur de la chambre froide lorsque la 1 point température intérieure s'est abaissée de +20°C à +6°C.  $P_1/T_1 = P_2/T_2$  soit  $P_2 = 101300 \times 279 / 293 = 96459,72$ ., soit 96 460 Pa

2) a) Calcul de l'intensité de la force exercée par la différence de pression sur cette porte.  $F = \Delta P \times S = (101300 - 96460) \times 5 = 24200 \text{ soit } 24200 \text{ N}$ 1 point

0,5 point b) Direction de cette force : Perpendiculaire à la porte

c) Cette force est dirigée de l'extérieur vers l'intérieur de la chambre froide. 1 point

BP-SC.1	Ionteur Dépanneur en froid (	old et Climatisation		
CORRECTION		Session 2010	Durée : 2 heures	Coefficient: 2
Épreuve E4 U	Page : 1/1			